

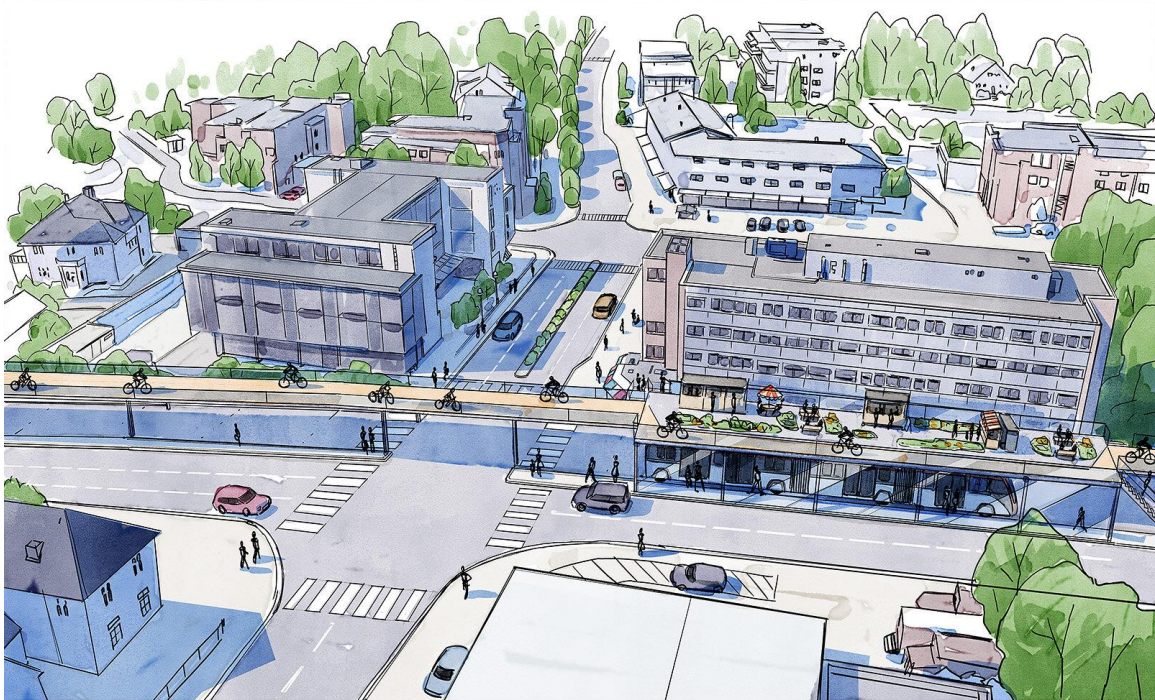


Blomster og vann i Vinderenpassasjen for større sikkerhet og mer trivsel

2012 - mange husker mitt forslag «Send bilene under bakken i stedet for banen»



2021 - Noen registrerte også mitt forslag «*Turvei med el-buss til Frognerseteren*»



Vinderenkrysset med turvei og lydløse metrobusser

Forslagene ligger på hjemmesiden www.idfat.com, der også flere andre forslag til allmennyttige transportsystemer ligger.

2023- Vinderen vil få villere klima og styrtregn i årene som kommer



Styrtregn og villere klima vil ramme Vinderen. Buss, bil og bane skal likevel gjennom krysset – sommer som vinter. Hva med sikkerheten for barna og de gamle? Og hvordan vil vår daglige handletur arte seg?

Hensikten med dette forslaget er å vise en konstruktiv og spennende måte vi kan tilpasse oss klimaet. Ved å bygge oss inn mot været øker samtidig sikkerheten og trivselen når vi ferdes på Vinderen. Derfor lanserer jeg forslaget «*Vinderenpassasjen under banen*»

Jeg foreslår rett og slett å bygge et stort nytt byrom på Vinderen – et fotgjengerområde med blomster og vann en etasje ned - *under trafikken* - og med direkte adkomst til gårder, butikker og banen. Tilknytningen til Borgenveien og R. Winderens vei reguleres som Shared space-områder.

Mitt forslag tar som utgangspunkt at et planfritt kryss ikke vil komme på Vinderen. Planfrie kryss på Vinderen og Slemdal konkurrerer om penger med andre store samferdselsprosjekter i Oslo – for eksempel Røatunellen – og vil tape i konkurransen, tror jeg. Jeg mener at Holmenkollbanens fremtid ikke er avhengig av planfrie kryss, og det er heller ikke Vinderen og Slemdal sentrum. For Vinderens vedkommende vil en nedsenket t-banestasjon i betong- med ramper og trapper- bli lite attraktiv og medvirke til et delt Vinderen sentrum, tror jeg.

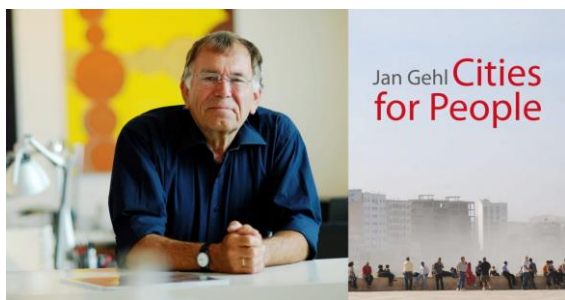
Her er hovedpunktene i forslaget:

1. T-banen skal få gå i dagen – som nå
2. Perrong for nordgående tog forskyves 6 meter – større sikkerhet - nytt grøntområde
3. Slemdalsveien – skal få gå som nå
4. Holmenveien – skal få gå som nå
5. Trafikken skal reguleres med bommer som nå
6. Rasmus Winderens vei omreguleres etter «Shared space» prinsipp frem til Vinderen skole
7. Borgenveien omreguleres etter «Shared space» prinsipp frem til rundkjøring
8. Nytt fotgjengerområde bygges under bakken med basseng/springvann/blomster
9. Slemdalsveien 70, Slemdalsveien 72 og nytt bygg på Shell knyttes til dette
10. Brede trapper og rulletrapper gir trygg adkomst opp til banen

Rulletrapp (Os Amfi-Thon Eiendom) eksempel for Vinderenpassasjen

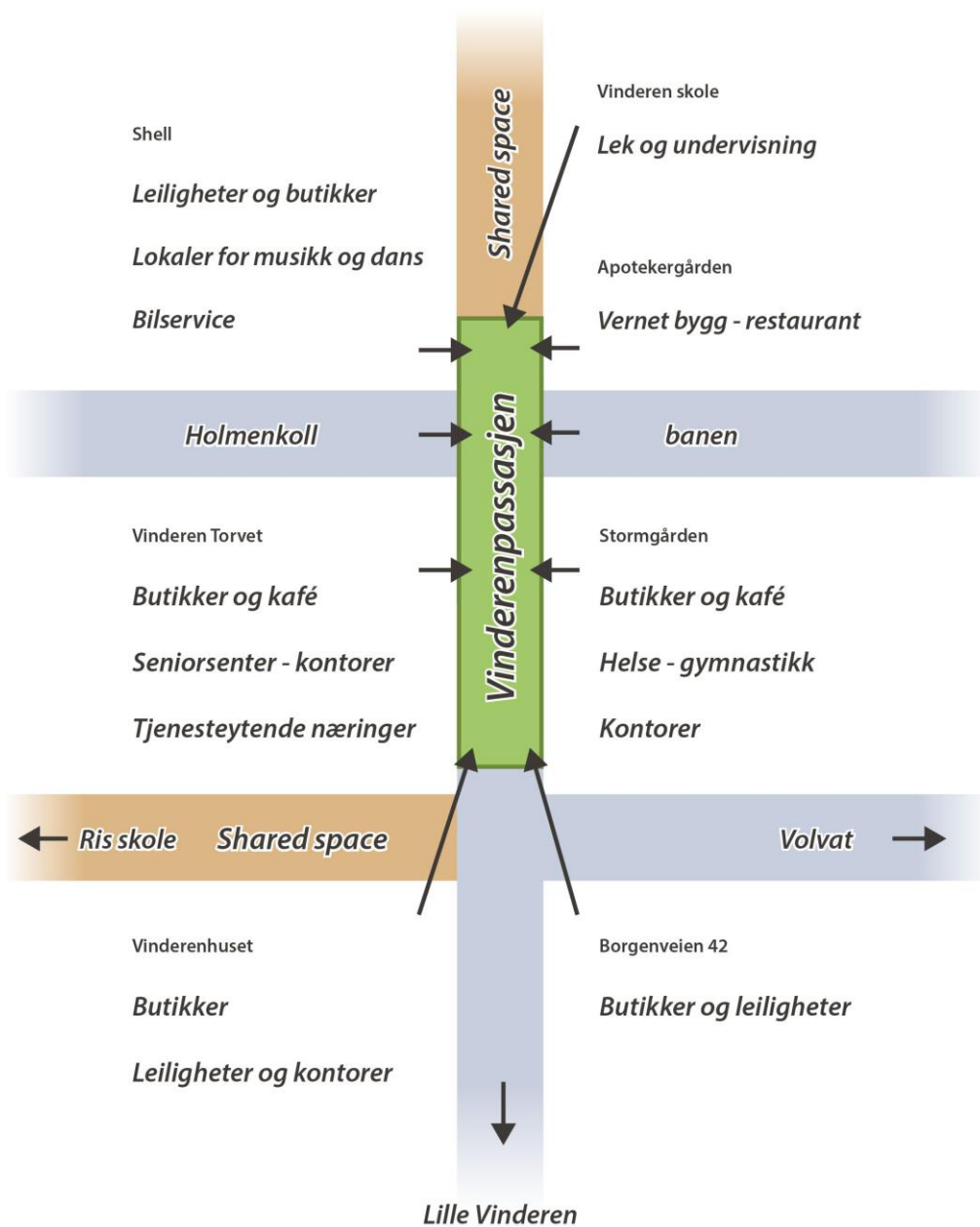


Kostnadene ved å bygge det nye byrommet på 700 m² vil måtte bli et spleiselag mellom kommunen og gårdeierne på Vinderen. Jeg tror et attraktivt byrom på Vinderen, rett under Holmenveien og Holmenkollbanen, vil holde på gamle forretningskunder, og tiltrekke seg nye. Riktig planlagt og bygget kan det utvikles som et lite «CC Vest» på Vinderen, og ta opp kampen med Røa og det nye senteret som kommer på Slemdal. Over det nye byrommet – på gateplanet – bør det samtidig utføres en betydelig kvalitetsheving, med skikkelig brolegging, beplantninger og belysning- og med sømløs overgang til Borgenveien og Rasmus Winderens vei. På den måten vil Vinderen sentrum oppleves som et sted man har lyst til å være. Den berømte danske arkitekten og byplanleggeren Jan Gehl fremhever dette som svært viktig for en vellykket byfornyelse.



Vinderenpassasjen under banen – prinsippskisse

Vinderenpassasjen -prinsippskisse



Vinderenpassasjen under banen – illustrasjon

